

Hoe jezelf bevrijden uit een gekantelde auto die op z'n dak ligt

De kantelsimulator is een auto die 180 graden om de lengteas kan kantelen. De auto kantelt met behulp van een sterk vertraagde motorreductor.

Twee instructeurs leren de inzittenden hoe zij op een veilige en snelle manier de veiligheidsgordel moeten losmaken en de auto kunnen verlaten, zonder dat ze daarbij verwondingen oplopen.

Onderzoek heeft uitgewezen dat door het dragen van de gordel het risico op letsel met 40% wordt verlaagd bij een ongeval. Heeft men een airbag, maar draagt men geen gordel dan wordt het risico op letsel verlaagd met 15% bij een ongeval. Draagt men de gordel en heeft men ook een airbag dan verlaagt men het risico op letsel met 50% bij een ongeval. Reden temeer om de gordel te dragen maar ook vooral jezelf bij een ongeval veilig te bevrijden uit de gordel.



Doelstelling Simulator



Overtuigen dat het dragen van de veiligheidsgordel geen overbodige luxe maar pure noodzaak is. Automobilisten en passagiers instrueren hoe zij zichzelf en hun mede passagiers in situaties, wanneer de auto is gekanteld, op zijn dak ligt en of te water is geraakt, met de juiste handelingen kunnen bevrijden uit de gordel en uit de auto. Stapsgewijs wordt geleerd de juiste handelingen te verrichten om ongedeerd uit de veiligheidsgordel te komen. Bovengenoemde situaties geven in de praktijk veelal verwondingen of ernstig letsel.

Verder zal tijdens de instructie aandacht besteed worden aan de volgende onderwerpen zoals:

- doorsnijden van de veiligheidsgordel (met gebruik van de lifehammer)
- werking van de gordelspanner en airbag (toelichten)
- juiste zithouding en afstellen veiligheidsgordel (info)
- afstellen hoofdsteun op juiste hoogte (info)

De presentatie/instructie zal op vlotte en hoog kwaliteitsniveau door beide instructeurs worden uitgevoerd. In de praktijk zal deze instructie meer mogelijkheden bieden aan bestuurder of passagier als men betrokken zou raken bij een ongeval.

Training

Ook bestaat de mogelijkheid om aan een groep een training te verzorgen.

Er zal aan de deelnemers bij de kantelsimulator uitleg worden gegeven van de mogelijkheden om jezelf te trainen in noodsituaties zoals:

- jezelf bevrijden uit een gekantelde auto die op z'n dak ligt
- vervolgens met twee deelnemers voorin het voertuig
- met drie of vier deelnemers oefenen
- een bestuurder en of passagier bevrijden uit een gekantelde auto
- indien mogelijk (locatie verduisteren) dezelfde actie in het donker

Wij zullen met twee instructeurs alle deelnemers instrueren om in de bovengenoemde situaties zichzelf en anderen te bevrijden uit een gekantelde auto.

Verkeersveiligheid raakt iedereen

In het verkeer vallen jaarlijks bijna 1.000 doden. Daarnaast worden ongeveer 20.000 mensen als gevolg van een verkeersongeval dusdanig gewond dat ze medische hulp nodig hebben. Oftewel: verkeersveiligheid raakt iedereen, direct of indirect.

Meer informatie

Wilt u meer weten over het reserveren van de kantelsimulator neem dan contact op met Dhr. A. de Heer.